

REZ DROGPOL



P.W. "REZ DROGPOL" S.C.
Jaskrów, Starowiejska 1
42-244 Mstów
Telefon: (34) 360 40 24
Tel. kom. 601 501 046
rezdrog@poczta.onet.pl

REZ DROGPOL

www.rezdrogp.pl

SILKOT - NOWY WYMIAR
W REMONcie POWIERZCHNI DRÓG ASFALTOWYCH

REZ DROGPOL

PRZYCZEPA CIĄGNIKOWA SILKOT 70-80



MASZYNA SILKOT 70-80

jest przeznaczona do napraw dziur i innych uszkodzeń powierzchni dróg asfaltowych. Urządzenie to wykorzystuje specyficzną technologię podgrzewania złomu asfaltowego (powstałego przy frezowaniu starych nawierzchni dróg) oraz podgrzaniu uszkodzonego miejsca nawierzchni drogi i jej okolicy w trakcie remontu do 200 °C.

OPIS MASZyny:

Podstawową i najważniejszą częścią maszyny jest ogrzewany zbiornik o pojemności 1,1 m³ na złom asfaltowy i tylny wychylany panel grzewczy. Następnymi grupami konstrukcyjnymi są podwozie dwuosiowe z podnoszącą rampą najazdową do walcu wibracyjnego, instalacja gazowa i elektryczna.



PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE:

- Objętość zbiorników LPG: 5 x 100 l (500 l)
- Zużycie gazu: 400 l/20 godz.
- Wymagana temperatura złomu asfaltowego: 150-160 °C
- Czas nagrzewania powierzchni asfaltowej panelem grzewczym: 6-12 min.
- Zużycie złomu asfaltowego: cca 1m³ /dzień
- Masa całkowita maszyny (czyli waga maszyny ze zbiornikiem w pełni załadowanym złomem asfaltowym, z walcem wibracyjnym i z pełnymi zbiornikami gazowymi): 6400 kg



MASZYN NA PODWOZIU SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO SILKOT 10

Technologia zgodna z maszyną SILKOT 70-80. Jako środek komunikacyjny jest użyty lekki samochód ciężarowy, na który jest zamocowane całe urządzenie technologiczne. Maszynę SILKOT 10 można dodatkowo wyposażyć w ramię hydrauliczne i chwytak, służący do ładowania złomu asfaltowego do zbiornika i manipulacji z walcem wibracyjnym.

ZALETY TECHNOLOGII:

- Wykorzystanie złomu asfaltowego,
- Możliwość pracy również w okresie zimowym, przy ujemnej temperaturze,
- Prosta obsługa maszyny i szybkie wykonanie naprawy uszkodzonego miejsca,
- Przeprowadzona naprawa jest trwalsza oraz tańsza w porównaniu z innymi metodami,
- Długi okres użytkowania naprawionej nawierzchni (3-5 lat)

